

エマーソン 電動式インパクトレンチ IMPACT WRENCH DC12V

取扱説明書

この度は「エマーソン 電動式インパクトレンチ DC12V」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本製品を正しく安全にご使用いただくために、この取扱説明書をよくお読み下さい。
また、読み終わりましてもこの取扱説明書を大切に保管の上、必要の都度お読み返し下さい。

■ 各部名称



■ 製品仕様

品番/商品名	EM-237 エマーソン 電動式インパクトレンチ
使 用 電 源	DC12V
消 費 電 流	10A (最大13A)
ヒ ュ ー ズ	15A 30mm 管ヒューズ
最 大 ト ル ク	340Nm
定 格 使 用 時 間	10分
付 属 ソ ッ ケ ツ	17mm&19mmソケット/21mm薄口ロングソケット
コ ー ド 長 さ	3.8m
重 量	本体重量1.5kg 総重量2.5kg
本 体 サ イ ズ	W235xD90xH170mm
材 質	本体 / ABS,TPR ソケット / クロムバナジウム



4 975960 117173
この製品は日本国内で企画・設計し
中国で生産しています。

※表示のトルクは、本機の発生する最大トルクです。表示のトルクで締付けられたボルト・ナットが緩められることを保証するものではありません。

※改良のため、予告なく仕様及び外観の変更をすることがあります。

■安全上のご注意

- △ご使用になる前に必ずお読み下さい。
- 本製品を正しく安全にご使用頂くため、ご使用の前にこの「安全上のご注意」を必ずお読みになり、よく理解したうえで正しくお使い下さい。
 - この取扱説明書は大切に保管のうえ、ご使用中に分からなくなつた時など、必要な都度、お読み返し下さい。また、他の人が使用する場合も同様です。
 - ここに示す注意事項は、本製品を正しく、安全にご使用頂くためのもので、火災、感電ケガなどを未然に防止するものです。

■使用上の注意と警告マーク

 警告	この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示します。
 注意	この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が損害を負う可能性が想定される内容及び物的損害の発生が想定される内容を示します。

■ご使用前の注意と警告

 警告	<ul style="list-style-type: none">●本製品はタイヤホイールの脱着時に、ボルト・ナットの取外しや仮締めに使用するものです。本来の目的以外で使用しないで下さい。●散らかった場所でのご使用は事故の原因となります。作業場をきれいに保つて下さい。●暗い場所での作業は事故の原因となります。十分に明るくして下さい。●ご使用の際、雨や水などがあたる場所、湿つた場所、濡れた場所、濡れた手で使用しないで下さい。感電の恐れがあり大変危険です。●火気の近くや、可燃性の液体やガスのある場所で使用しないで下さい。●ご使用の際、身体がアースされている物に接触させないで下さい。感電の恐れがあり大変危険です（例：パイプ、暖房器具、電子レンジ、冷蔵庫などの外枠）。●作業者以外の人や子供が作業場に近づかないようにして下さい。また、作業者以外の人が本体や電源コードに触らないようにして下さい。●作業中の服装や髪にご注意下さい。だぶついた衣服、ネクタイやアクセサリー、長い髪、ゆるめの軍手など、回転部に巻込まれる可能性があり大変危険です。●ゴム手袋や滑り止め付きの履物で作業をして下さい。●電源コードを持って運んだり、電源コードを引っぱって電源ソケットから抜くと、故障、または破損の原因となりますのでおやめ下さい。●ご使用の前に、本体や電源コード、部品に破損や変型がないか必ず確認して下さい。異常がある場合は使用を中止し、販売店もしくは本書記載の製造元へご連絡下さい。●電源プラグにゴミやホコリなどの異物がついたままご使用にならないで下さい。また、ふき取りの際は、乾いた布をご使用下さい。●投げる・落とす・叩くなどの衝撃を与えないで下さい。●本製品の分解や改造をしないで下さい。
 注意	<ul style="list-style-type: none">●各都道府県の条例で騒音に関する規制が定められています。周囲に迷惑がかからないよう、規制値以内で作業する必要があります。状況に応じ、しゃ音壁を設けるなどして作業して下さい。

■ご使用方法と使用上の注意

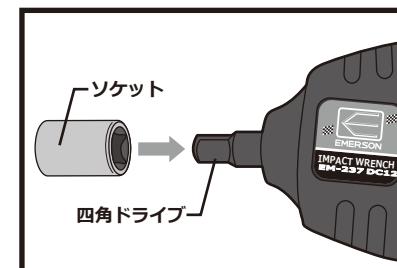
△ご使用になる前に必ずお読み下さい。

-  **警告**
- ご使用の際、本製品の能力に合った早さでご使用下さい。必要以上に負荷をかけると故障、または破損の原因となります。
 - 使用電源は必ず本製品に表示してある電圧（DC12V）で使用して下さい。表示を超える電圧でのご使用は、回転数が高速になりケガの原因となり大変危険です。
 - バッテリーが弱っていると、電流が足らず正しく作動しない場合があります。バッテリーを充電するか、新しいバッテリーに交換して下さい。
 - ソケット交換の際は、必ず電源プラグを電源ソケットから抜いた状態で行って下さい。誤ってドライブスイッチに触れた場合、ケガの原因となり大変危険です。
 - ご使用の際、電源コードが本体の回転部分に巻き付かないように注意して下さい。
 - ソケットの中に指を入れたり、ナット以外のものには絶対に使用しないで下さい。
 - ご使用の際、無理な姿勢での作業はおやめ下さい。ケガや破損の原因となります。
 - 本製品は遠心力を利用したフライホイール方式のため、ドライブスイッチを押してから約3秒程の空転時間を要します。空転は故障ではありません。
 - グリップ部は常に乾いた状態に保つて下さい。また、油やグリスなどが付かないよう注意して下さい。
 - ご使用の際、本体グリップ部をしっかりと握つて作業して下さい。本体が振り回される事があり、ケガや破損の原因となります。
 - ご使用の際、ソケットや四角ドライブなどの回転部に手や顔などを近づけないで下さい。ケガの原因となります。
 - 本製品の使用中に、発煙や異臭、異音などの異常が発生した場合は直ちに使用を中止し、販売店もしくは本書記載の製造元へご連絡下さい。

-  **注意**
- 一部車種に逆ネジ式のナットを使用している場合があります。ご使用の前に必ず確認して下さい。
 - ソケットを取付ける際は、本書に従つて確実にセットして下さい。
 - ソケットは、必ずボルトやナットのサイズを確認してからご使用下さい。サイズの異なつたソケットを使用すると本来の性能を発揮できないばかりか、ボルト・ナットの破損や故障の原因となります。
 - 作業後は必ずトルクレンチ（別売）で適正トルクを確認して下さい。

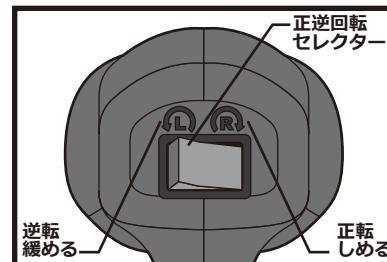
〈ソケットの取扱方法〉

- ①取付けの際は、ホイールナットサイズに合つたソケットを本体の四角ドライブに、しっかりと確実にセットして下さい。
- ②取外しの際は、ソケットを引き抜いて下さい。
△必ず電源プラグを電源ソケットから抜いた状態で行って下さい。



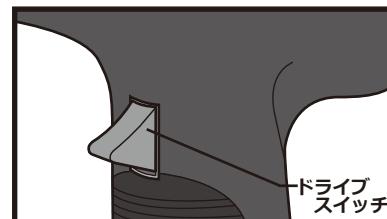
＜正逆回転セレクターの操作方法＞

- 正逆回転セレクターの方向を確認して下さい。
左側→逆転スイッチ(正ネジをゆるめる)
右側→正転スイッチ(正ネジをしめる)



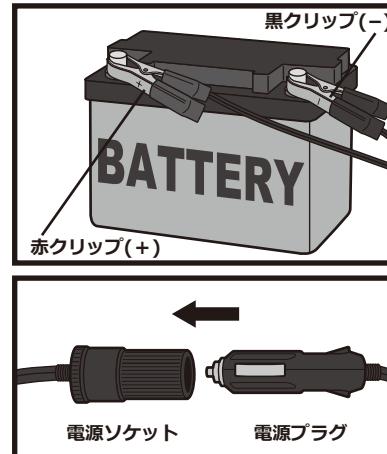
＜ドライブスイッチの操作方法＞

- スイッチを押すと回転し、放すと停止します。
- △回転方向を切替えの際は、スイッチから手を放し、モーターの回転が完全に止まってから操作して下さい。



＜電源の接続について＞

- バッテリー直結コードを車両のバッテリーに接続して下さい。
(赤クリップは+端子へ、黒クリップは-端子)
 - 電源プラグをバッテリー直結コードの電源ソケットに確実に接続して下さい。
- △シガーライターソケットに接続すると、電流が足らず正しく作動しないばかりか、シガーライター本体が故障する可能性があります。
- △車両のバッテリーが弱っていると、電流が足らず正しく作動しない場合があります。バッテリーを充電するか、新しいバッテリーに交換して下さい。
- バッテリー残量にご注意下さい。**

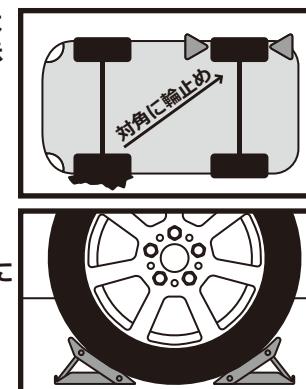


＜タイヤ交換について＞

本製品をタイヤ交換に使用される際は、車の取扱説明書およびタイヤホイールの取扱説明書をよくお読み頂き、その指示に従って作業して下さい。

◆タイヤの取外し

- 作業の際は、水平で堅い地面または堅い板を敷いた上で行って下さい。
- ジャッキアップの際は、必ずエンジンを切り、パーキングブレーキをかけて下さい。
- 輪止めを、ジャッキアップする反対(対角)側のタイヤに掛けて下さい(前後に2個)。



- 必要な工具及び交換するタイヤをご用意下さい。

⑤ホイルキャップやセンターキャップが装着されている場合は、車の取扱説明書およびタイヤホイールの取扱説明書に従って取り外して下さい。

⑥車にジャッキをセットし、ジャッキアップ作業を行って下さい。

⑦必ずジャッキスタンド(馬ジャッキ)をご使用下さい。

⑧エンジンを始動し、本製品でホイールナットをゆるめて取り外し、タイヤを外して下さい。

△車種やナットの締付け状態によっては本製品では緩まない場合があります。その場合は、一度ジャッキダウンしてからホイールナットレンチなどでゆるめてから⑥以降の作業を続けて下さい。

◆タイヤの取付け

- 交換するタイヤをセットして下さい。

②ホイールナットのネジ山を合わせ、本製品で仮締め(※)作業をして下さい。
※仮締め：インパクト回数2~3回

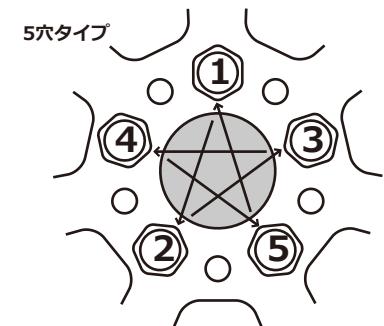
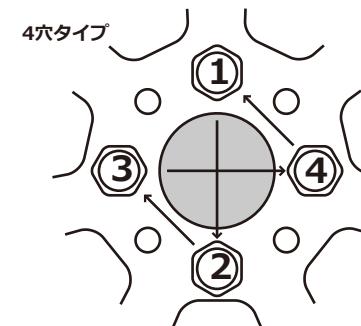
③ジャッキダウン作業を行って下さい。

④下図の順にホイールナットレンチなどで手作業で2回~3回に分けて締付けて下さい。

⑤トルクレンチを使って車種に合った適正トルクで締付けを行って下さい。

△本製品はタイヤホイールの脱着時、ボルト・ナットの取外しや仮締めに使用するものです。

△タイヤホイールによっては、インパクトレンチの使用が不可の場合もあります。タイヤホイールの取扱説明書の指示に従って下さい。



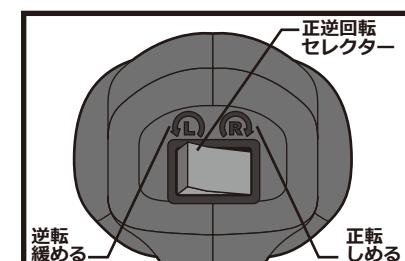
＜締付け作業について＞

- 正逆回転セレクターの回転方向を確認して下さい。

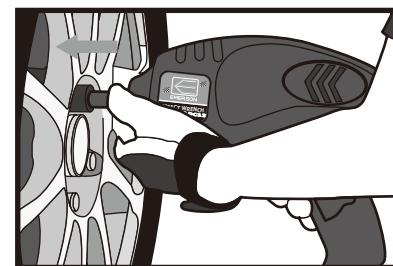
△一部車種に逆ネジ式のナットを使用している場合があります。ご使用前に確認して下さい。

- ボルトに対して本体がまっすぐになるようにセットして下さい。

- 本製品を両手でしっかりと持ち、ドライブスイッチを押して下さい。

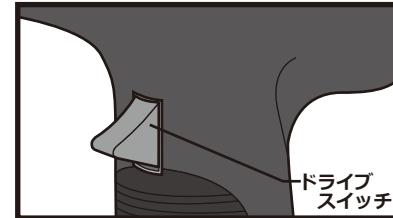


- △必要以上に押しつける必要はありませんが、本体が振り回されないようにご注意下さい。
- △ご使用の際はグリップをしっかりとぎって下さい。また、ホイールナットをしめるとき、衝撃回数を5回以上与えないで下さい。
- △本製品は遠心力を利用したフライホイール方式のため、ドライブスイッチを押してから約3秒程の空転時間を要します。空転は故障ではありません。



フライホイール方式：空転後にインパクトします。

- ④仮締め(※)が出来たら本製品での作業は終了です。ドライブスイッチから手を放し、電源プラグを電源から抜いた後、ソケットを取り外して下さい。
※仮締め：インパクト回数2~3回
- ⑤作業後は、必ずトルクレンチ（別売）で車種に合った適正トルクで締付けを行って下さい。



◆締付けトルクについて

インパクトレンチでのボルト・ナットの締付けトルクは、ボルト・ナットのサイズ、締付け時間、締付け物の状態によってバラつくことがあります。

作業の際は必ず、車の取扱説明書に記載されている適正トルクを確認しトルクレンチで締付けトルクの確認をして下さい。



■ご使用後の注意

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。



- 作業直後のソケットやボルトは熱くなっています。触らないように注意して下さい。ヤケドの原因となります。
- 本製品をケースに収納する際、電源コードを挟まないよう注意して下さい。損傷や断線の原因となります。
- 保管の際は、雨や雪の当たる場所や湿気の多い場所は避けて下さい。錆や故障の原因となります。
- 子供の手の届かない安全な場所に保管して下さい。

■メンテナンス

△ご使用になる前に必ずお読み下さい。



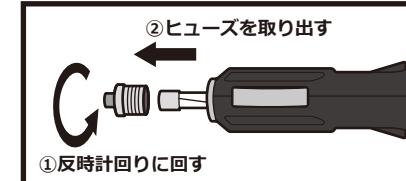
- 電源コードは定期的に点検して下さい。損傷している場合は、販売店もしくは本書記載の製造元へご連絡下さい。
- 点検やメンテナンスの際は、必ず電源プラグを電源ソケットから抜いた状態で行って下さい。誤ってドライブスイッチに触れた場合、ケガの原因となり大変危険です。



- 油やグリスなどの汚れは、乾いた布か石けん水をつけた布で拭き取って下さい。ガソリン、シンナー、石油類はご使用にならないで下さい。
- ソケット穴に摩耗が見られる場合は新しいものと交換して下さい。
- 本体各部のネジなどにゆるみがないか確認し、ゆるみがある場合は締め直して下さい。

<ヒューズの交換について>

- ①電源プラグの先端を反時計回りに回して取り外し、内蔵されているヒューズを取り出して下さい。



- △規格違いのヒューズを使用したり、異物が混入すると、異常過熱や発火の原因となります。

非常に危険ですので必ず同規格のヒューズ(15A 30mm)と交換して下さい。

- △電源プラグにゴミやホコリなどの異物がついたままご使用にならないで下さい。
また、ふき取りの際は、乾いた布をご使用下さい。

■万が一、事故や損害が発生した場合について

万が一、本製品の欠陥が原因となり事故や損害が発生した場合は、直ちに発売元までご連絡下さい。また、原因の究明にあたって、下記のような必要最小限の情報のご提供や、現品の回収をお願いする事があります。調査前に処分されないようお願い致します。

- 事故の詳細
- 使用状況
- 現品回収
- 損害のあった物の写真
- 医療機関の診断書
- その他、事故や損害の状況に応じて必要な情報など

■故障・異常の見分け方と処置方法

万一、不具合が発生した場合は、下記にもとづいて点検し、処置に困るような時や、原因のはっきりしない時、処置をしても正常に作動しない時は、お買い求めの販売店または、発売元にご連絡下さい。

現象 原因	動かない	インパクトしない	処置方法
ソケットプラグ/ソケットの汚れ	●		ソケットプラグ、ソケットの掃除
電源コードがはずれている	●		ソケットプラグ、バッテリー直結コードが正しく接続されているか確認する
ヒューズが切れている	●		ソケットプラグ内の管ヒューズを確認し、ヒューズを交換する(15A 30mm)
内部断線	●		販売店、又は発売元へご相談下さい
バッテリーが弱っている		●	バッテリーの充電又は交換
内部破損		●	販売店、又は発売元へご相談下さい